

C1048 - DRP無法動作

1

2

3

4

5

BR

7

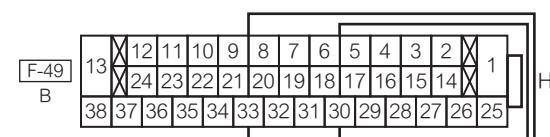
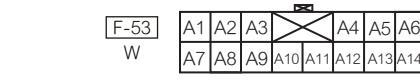
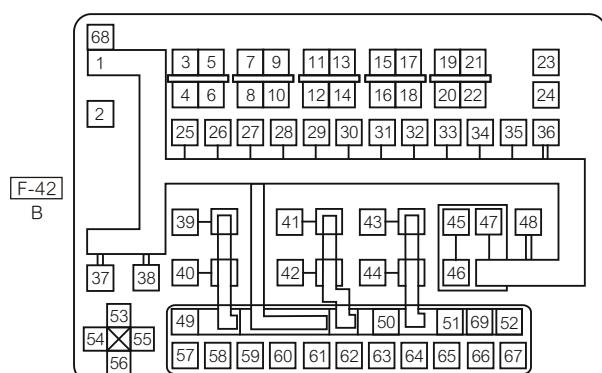
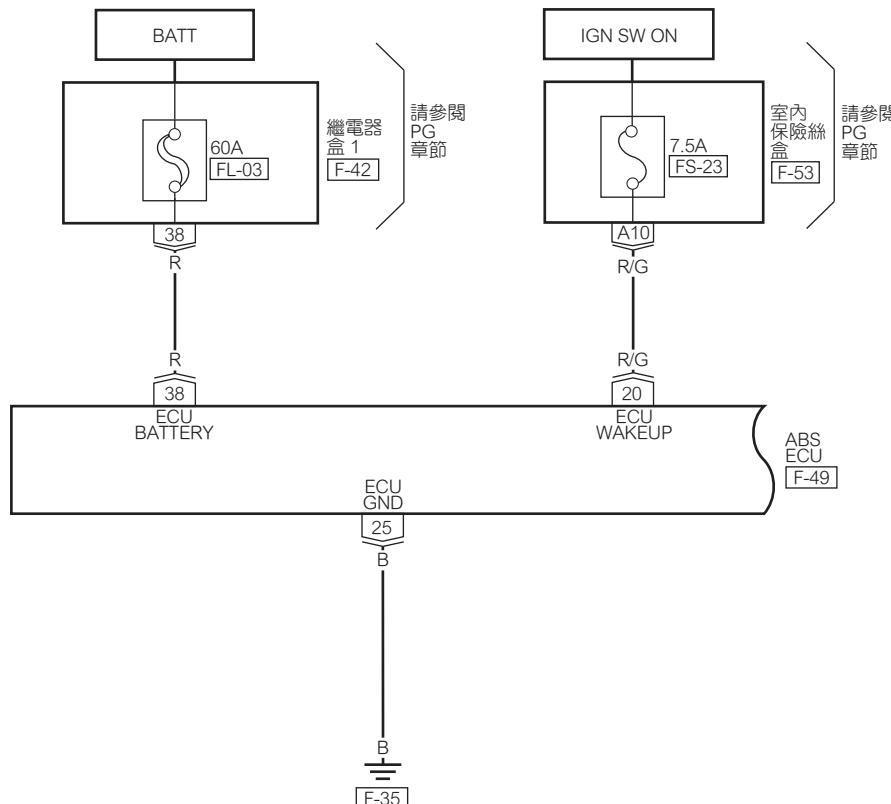
8

9

10

11

12



零件說明

動態後煞車力分配系統(DRP)為一項控制系統，存在於ABS電氣單元內部的操作軟體之中，主要的目的在於取代煞車系統中的機械式比例分配閥，執行車輛前、後輪的煞車力分配調整的功能。

故障設定條件

當下列條件發生時，則此故障碼會被設定：

- (1) 其他會引發DRP失效的相關故障被設定時。
- (2) 同一輪軸上的兩個輪速訊號有現存故障碼時。

可能故障原因

出現導致DRP失效的相關故障碼。

診斷程序

1 檢視故障碼狀態

1. 連接診斷儀器到車上。
2. 點火開關ON，讀取故障碼並將其記錄下來。
3. 消除故障碼。
4. 點火開關OFF，等待數秒。
5. 發動引擎，準備執行路試。

路試程序：以16 km/h以上的速度行駛車輛，時間至少為5分鐘，並於空曠、安全的道路上，進行相關的故障症狀模擬作動測試。

6. 完成路試後，將車輛行駛至服務廠內，使用診斷儀器讀取故障碼。

檢查是否顯示其他ABS系統的相關故障碼？

是 ➤ 請先針對其他ABS系統的相關故障碼執行檢修。
否 ➤ 故障碼的觸發原因，可能為間歇性故障所引起。[請參閱 BRC-172， “間歇故障診斷程序”。](#)